

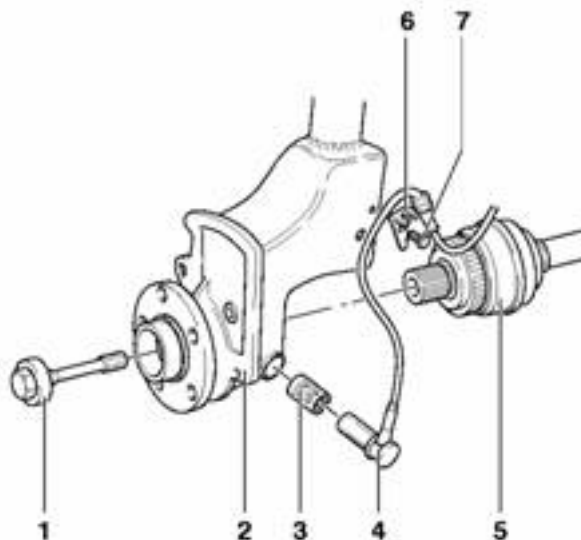
Надо ли говорить, сколь важны тормоза в автомобиле? Плохо «тянущий» мотор кое-как доставит машину хотя бы к месту ремонта, но плохо тормозящий автомобиль рискует вместе с хозяином попасть в несколько иные места... Учитывая старость российского автопарка и тяжелые условия эксплуатации в России вопрос исправности тормозов должен занимать первое место в списке ремонтных работ.

Краткое описание устройства и основных дефектов тормозной системы «Audi» тип 444А приводится ниже. Также рассмотрена система гидроусиления тормозов, примененная в 44 кузове (такая же используется в V8 и S4 и некоторых В3-80).

Главный тормозной цилиндр отличается высокой надежностью, иногда подтекают резиновые уплотнения бачок-цилиндр, они поставляются в зч. стоят недорого. Выход же его из строя после 10-12 лет эксплуатации связан, как правило с внутренним перепуском, в этом случае педаль тормоза при ее нажатии на неработающем двигателе медленно уходит вниз до упора или несмотря на многочисленные попытки прокачать систему она все равно «завоздушивается». Обычно это связано даже не с износом, а с коррозией, старая тормозуха буквально выгрызает зеркало цилиндра. Изредка встречается еще один дефект ГТЦ – по мере прогрева (от получаса до часа езды) возникает «прихват» тормозов, вплоть до полной остановки (ГТЦ придется заменить). В зависимости от комплектации и года выпуска применялись разные версии ГТЦ, различие как во внутреннем диаметре, так и во внешнем исполнении. Из производителей можно рекомендовать АТЕ, Lukas, Bendix, белорусский же Фенокс и украинский LPR не выдерживают никакой критики. Замена проста, прокачка тормозов - обычным порядком, АБС, если она есть, каких либо ограничений не накладывает (этой системе обычно приписывают совершенно несусветные свойства).

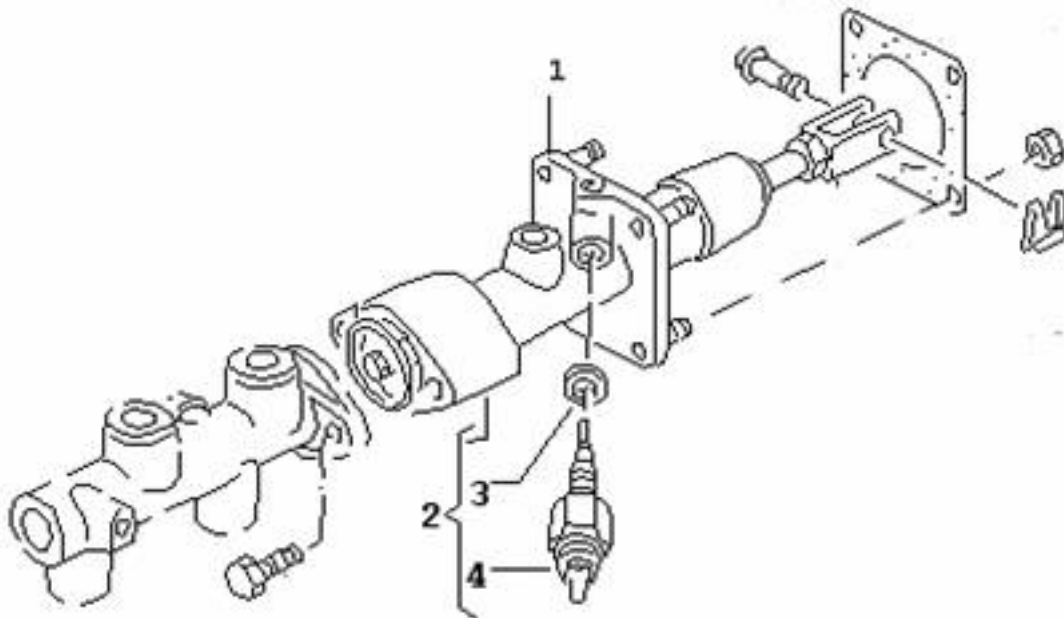
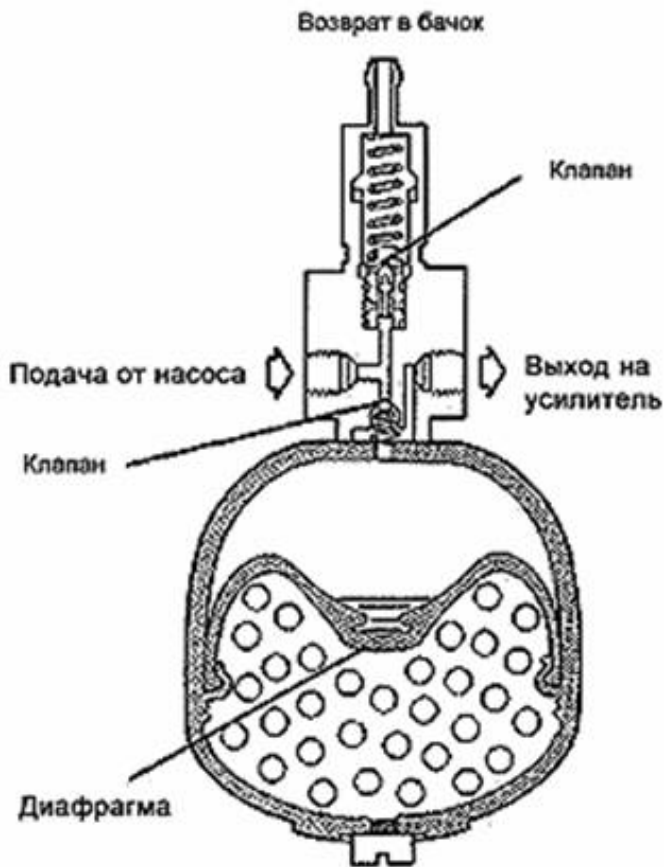
АБС - это отдельная электронно-механическая система, срабатывающая по сигналам собственного компьютера только при блокировке колес или в режимах близких к блокировке. Для правильного функционирования этой системы требуется тщательно отстроить датчики (4) на всех колесах (максимально близко к шестерне на ШРУСе или спецшестерне на ступице сзади у переднеприводной ам, на максимальный выходной сигнал, контролируется тестером или осциллографом при вращении колеса), необходимость в этом часто возникает после ремонтов подвески «опытными мастерами». Ориентировочно, датчик должен выдавать сигнал, близкий к 1В если крутануть колесо рукой. Чтобы избежать лишних хлопот, после каждого ремонта связанного с зоной датчика АБС (замена подшипника, ШРУСа, самого датчика) его следует отстроить. Кроме того, датчики применяемые с 88г. часто имеют привычку «прихватываться» насмерть к корпусу стойки и подвинуть его уже не представляется

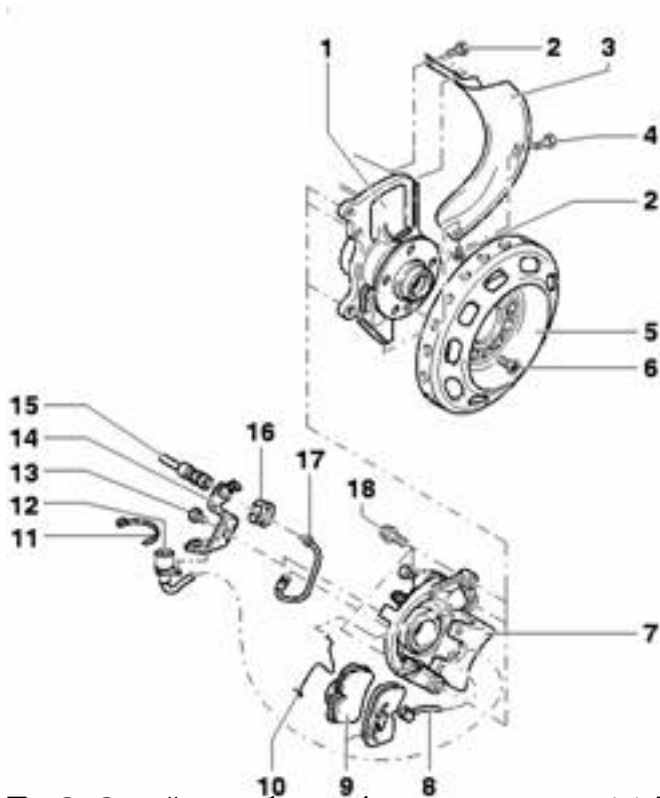
возможным – приходится его ломать и заменять новым.



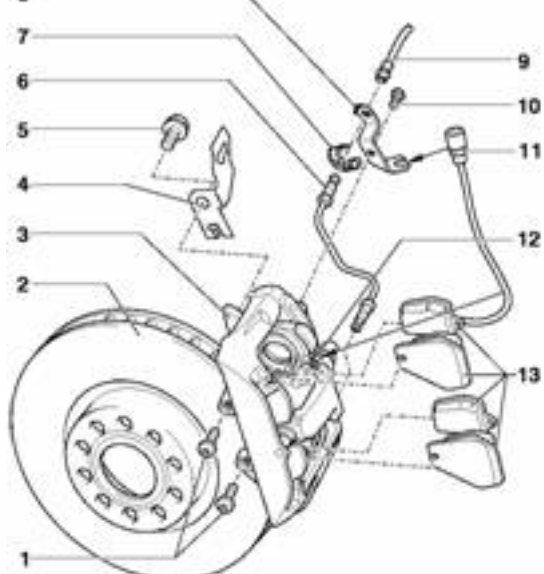
Датчик ABS переднего колеса с 88г. 3 – пружина-обойма, 4 – датчик.

Кроме того, ABS имеет очень нехороший алгоритм работы при условии неправильной отстройки датчиков. При слабом сигнале с датчика на малой скорости блок управления считает, что колесо заблокировано и начинает растормаживать остальные колеса – в результате машина практически не тормозит (при этом, на больших скоростях все в порядке – сигнал с датчика больше по амплитуде и блок его вполне нормально воспринимает). Выглядит это как «упирание» педали тормоза при ее нажатии на некоторых режимах с характерными звуками работы АБСа. При появлении подобных симптомов ABS желательно выключить клавишей (если она есть) и срочно заняться ее ремонтом. Когда система отключена (горит лампочка на щитре приборов с надписью ABS AUS) тормоза работают обычным порядком. Бачок для тормозов и сцепления общий, бывает 2-х видов, в зависимости от года выпуска, круглый или прямоугольный, шланг на главный цилиндр сцепления отходит от бачка посередине в верхней его части, при автоматической КПП трубка-отвод заглушена.

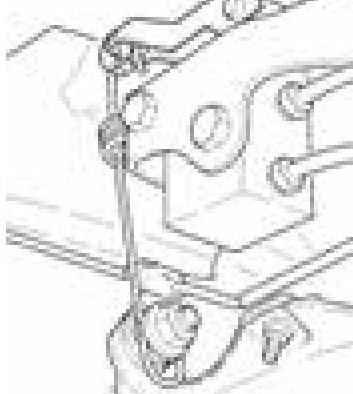




~~Внимание! При установке тормозных колодок необходимо использовать специальные приспособления для установки колодок.~~



Регулятор давления задних тормозов кваттро.



Тормозной механизм переднего колеса Ауди S46 с 94 модельного года.

